



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-21122022-241261
CG-DL-E-21122022-241261

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5697]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 19, 2022/ अग्रहायण 28, 1944

No. 5697]

NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 19, 2022/AGRAHAYANA 28, 1944

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 दिसम्बर, 2022

का.आ. 5933(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार इस अधिसूचना के जारी होने की तारीख से बारह महीने की अवधि के लिए, आठ अधिक आयामी खेपों का मुंद्रा पोर्ट / कांडला पोर्ट, गुजरात से एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड, पचपदरा, बाड़मेर, राजस्थान, तक सड़क मार्ग से परिवहन के लिए, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

1. मेसर्स प्रिज्म लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड उपरोक्त प्रचालन में आठ अधिक आयामी खेपों के परिवहन के लिए, मेसर्स लार्सन एंड टुब्रो लिमिटेड का ट्रांसपोर्टर है।

2. निम्नलिखित प्राइम मूवर्स, खेप की आवाजाही में इस्तेमाल किए जाएंगे, जैसा कि नीचे दिया गया है:—

क्रम सं.	प्राइम मूवर्स की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक
1.	एपी-35वी-1577	वोल्वो (400 एचपी)
2.	एपी-31टीबी-6596	वोल्वो (400 एचपी)
3.	एचआर-55जी-6419	वोल्वो (एचपी 520)
4.	एचआर-55एच-2992	वोल्वो (एचपी 520)

5.	एचआर-55के-3939	बोल्बो (एचपी 520)
6.	एचआर-55क्यू-2470	बोल्बो (एचपी 520)
7.	एचआर-55क्यू-2494	बोल्बो (एचपी 520)
8.	एमएच-06एक्यू-8261	बोल्बो (एचपी 520)
9.	एमएच-06एक्यू-8262	बोल्बो (एचपी 520)
10.	एमएच-06एक्यू-8263	बोल्बो (एचपी 520)
11.	एमएच-06एक्यू-8264	बोल्बो (एचपी 520)
12.	एमएच-06एक्यू-9262	बोल्बो (एचपी 520)
13.	एमएच-06एक्यू-9263	बोल्बो (एचपी 520)
14.	जीजे-12एयू-9693	बोल्बो (एचपी 520)
15.	एमएच-46बीबी-0355	बोल्बो (एचपी 520)
16.	एमएच-46बीबी-0356	बोल्बो (एचपी 520)
17.	एनएल-01एए-0870	बोल्बो (एचपी 440)
18.	जीजे-07एएन-9821	बोल्बो (एचपी 520)
19.	जीजे-07वाईजेड-1610	बोल्बो (एचपी 520)
20.	जीजे-12बीडब्ल्यू-8980	बोल्बो (एचपी 520)
21.	जीजे-01सीवी-7475	बोल्बो (एचपी 400)
22.	एपी-31टीई-6477	बोल्बो (एचपी 400)
23.	एमएच-46बीएफ-6951	बोल्बो (एचपी 460)
24.	एमएच-46बीएफ-1049	बोल्बो (एचपी 460)
25.	एमएच-46बीबी-3192	स्कैनिया (एचपी 580)
26.	एमएच-46एएफ-1514	बोल्बो (एचपी 520)
27.	एमएच-46एच-4364	बोल्बो (एचपी 520)
28.	एमएच-06एक्यू-6340	बोल्बो (एचपी 520)
29.	एमएच-43यू-4206	बोल्बो (एचपी 520)
30.	केए-01सी-9291	बोल्बो (एचपी 520)
31.	केए-01सी-9296	बोल्बो (एचपी 520)
32.	एमएच-46 एच-5578	बोल्बो (एचपी 520)
33.	केए-01एएम-7044	स्कैनिया (पी 500)
34.	एचआर-74-1111	बोल्बो (एचपी 520)
35.	एमएच-06एक्यू-9199	बोल्बो (एचपी 490)
36.	एमएच-04-ईवाई-5588	बोल्बो (एचपी 520)
37.	जीजे-12बीजेड-1999	बोल्बो (एचपी 520)
38.	एमएच-06ईवाई-7788	बोल्बो (एचपी 520)
39.	एनएल-01एए-0867	बोल्बो (एचपी 520)
40.	एनएल-01एडी-4123	बोल्बो (एचपी 520)

41.	एनएल-01जी-0322	बोल्वो (एचपी 520)
42.	केए-01एएम-2664	बोल्वो (एचपी 520)
43.	जीजे-1डीवी-5499	बोल्वो (एचपी 520)
44.	जीजे-01सीवी-5599	बोल्वो (एचपी 520)
45.	जीजे-27टीटी-0521	बोल्वो (एचपी 520)
46.	जीजे-27टीटी-1609	बोल्वो (एचपी 520)
47.	जीजे-27वी-4717	बोल्वो (एचपी 520)
48.	एपी-35वी-9277	बोल्वो (एचपी 520)
49.	एनएल-01एए-0869	बोल्वो (एचपी 520)
50.	एमएच-04ईबी-8888	बोल्वो (एचपी 520)
51.	जीजे-01डीएक्स-4499	बोल्वो (एचपी 520)
52.	एचआर-55पी-7777	बोल्वो (एचपी 520)
53.	जीजे-01डीएक्स-4491	बोल्वो (एचपी 520)
54.	एमएच-46एच-3651	बोल्वो (एचपी 520)
55.	एचआर-63ई-0072	बोल्वो (एचपी 520)
56.	एमएच-04डीडी-9877	बोल्वो (एचपी 520)
57.	जीजे-27टीटी-6160	बोल्वो (एचपी 520)

3. उपरोक्त प्रचालन के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र रेजिस्ट्रीकृत माडुलर हार्डड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:—

क्रम सं.	ट्रेलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रेलरों में धुरियों संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
1.	एपी-31-टीबी-6592	गोल्डहोफ़र	4	104
2.	एपी-31-टीबी-6593	गोल्डहोफ़र	4	104
3.	एपी-31-टीबी-6594	गोल्डहोफ़र	4	104
4.	एपी-31-टीबी-6595	गोल्डहोफ़र	6	156
5.	एपी-31-टीबी-6596	गोल्डहोफ़र	6	156
6.	एमएच-06-एक्यू-8551	गोल्डहोफ़र	6	156
7.	एमएच-06-एक्यू-8552	गोल्डहोफ़र	6	156
8.	एमएच-06-एक्यू-8553	गोल्डहोफ़र	4	104
9.	एमएच-06-एक्यू-8554	गोल्डहोफ़र	4	104
10.	एमएच-46एच-0601	गोल्डहोफ़र	4	104
11.	एमएच-46एच-0602	गोल्डहोफ़र	4	104
12.	एमएच-46एच-0603	गोल्डहोफ़र	8	208
13.	एमएच-46-बीएम-2839	गोल्डहोफ़र	6	156
14.	एमएच-46-बीएम-2840	गोल्डहोफ़र	3	78
15.	एमएच-46-बीएम-2841	गोल्डहोफ़र	3	78

क्रम सं.	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों धुरियों संख्या	में की	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
16.	एमएच-46-बीएम-2842	गोल्डहोफ़र	3		78
17.	एमएच-46-बीएम-2843	गोल्डहोफ़र	3		78
18.	एमएच-46-बीएम-2845	गोल्डहोफ़र	4		104
19.	एमएच-46-बीएम-2846	गोल्डहोफ़र	4		104
20.	एमएच-46-बीएम-2847	गोल्डहोफ़र	4		104
21.	जीजे-12-एयू-8365	गोल्डहोफ़र	6		156
22.	जीजे-12-एयू-8368	गोल्डहोफ़र	6		156
23.	जीजे-12-एयू-8364	गोल्डहोफ़र	4		104
24.	जीजे-12-एयू-8367	गोल्डहोफ़र	4		104
25.	एचआर-55क्यू-9904	गोल्डहोफ़र	8		208
26.	एचआर-55क्यू-9902	गोल्डहोफ़र	8		208
27.	एचआर-55क्यू-9903	गोल्डहोफ़र	6		156
28.	एचआर-55क्यू-9901	गोल्डहोफ़र	6		156
29.	एचआर-55पी-6280	गोल्डहोफ़र	6		156
30.	एचआर-55पी-6282	गोल्डहोफ़र	8		208
31.	एचआर-55पी-6278	गोल्डहोफ़र	6		156
32.	एचआर-55पी-6279	गोल्डहोफ़र	4		104
33.	एचआर-55पी-6281	गोल्डहोफ़र	4		104
34.	एमएच-46एच-2217	गोल्डहोफ़र	4		104
35.	एमएच-46एच-2218	गोल्डहोफ़र	4		104
36.	एमएच-46एच-2398	गोल्डहोफ़र	4		104
37.	एमएच-46एच-2219	गोल्डहोफ़र	6		156
38.	एमएच-46एच-2220	गोल्डहोफ़र	6		156
39.	एचआर-55एम-4304	गोल्डहोफ़र	8		208
40.	एचआर-55एम-4305	गोल्डहोफ़र	8		208
41.	एचआर-55एन-3236	गोल्डहोफ़र	4		104
42.	एचआर-55एन-3237	गोल्डहोफ़र	4		104
43.	जीजे-06एक्सएक्स-9335	गोल्डहोफ़र	6		156
44.	जीजे-06जेडजेड- 6860	गोल्डहोफ़र	6		156
45.	जीजे-12बीटी-5884	गोल्डहोफ़र	6		156
46.	एचआर-55ईई-2600	गोल्डहोफ़र	6		156
47.	एचआर-63-4105	गोल्डहोफ़र	4		104
48.	एचआर-634-104	गोल्डहोफ़र	4		104
49.	जीजे-06एक्सएक्स-9334	गोल्डहोफ़र	4		104

क्रम सं.	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों धुरियों संख्या	में की	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
50.	एचआर-47डी-7175	गोल्डहोफ़र	4		104
51.	एचआर-47डी-3585	गोल्डहोफ़र	4		104
52.	एचआर-47डी-3558	गोल्डहोफ़र	4		104
53.	जीजे-12बीवाई-9024	वीएमटी	4		104
54.	जीजे-12बीवाई-3649	वीएमटी	4		104
55.	जीजे-12बीवाई-3704	वीएमटी	4		104
56.	जीजे-12बीवाई- 6452	वीएमटी	4		104
57.	जीजे-12बीजेड-0212	वीएमटी	6		156
58.	जीजे-12बीजेड-0608	वीएमटी	6		156
59.	एचआर-55जे-9943	वीएमटी	6		156
60.	एचआर-55क्यू-7559	वीएमटी	6		156
61.	एचआर-39ई-6308	टीआईआई	6		156
62.	एचआर-39ई-2045	टीआईआई	6		156
63.	एचआर-39ई-0510	टीआईआई	4		104
64.	एचआर-39ई-5668	टीआईआई	6		156
65.	एचआर-39ई-5748	टीआईआई	4		104
66.	एचआर-39ई-8531	टीआईआई	6		156
67.	एचआर-39ई-5643	टीआईआई	2		52
68.	एचआर-39ई-8059	टीआईआई	6		156
69.	एचआर-39ई-1549	टीआईआई	6		156
70.	एचआर-39ई-7623	टीआईआई	4		104
71.	एपी-31टीएन-2903	ट्रेटेक	6		156
72.	एपी-39वाई-5064	ट्रेटेक	6		156
73.	एपी-39वाई-8189	ट्रेटेक	4		104
74.	एचआर-55एच-3659	ट्रेटेक	2		52
75.	एचआर-55जे-6693	ट्रेटेक	2		52
76.	एचआर-55पी-0693	ट्रेटेक	4		104
77.	एचआर-55के-1157	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	6		156
78.	एचआर-55पी-6560	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	6		156
79.	एचआर-55एम-0692	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	4		104
80.	एचआर-55एम-7863	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	4		104
81.	एचआर-55एस-2105	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	6		156
82.	एचआर-55पी-6561	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	6		156
83.	एचआर-55पी-6559	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	6		156

क्रम सं.	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों धुरियों संख्या	में की	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
84.	एचआर-55के-1156	ट्रैटेक ग्लोबल सीरीज	4		104
85.	एचआर-55एस-2107	ट्रैटेक ग्लोबल सीरीज	6		156
86.	एचआर-55एस-2106	ट्रैटेक ग्लोबल सीरीज	2		52
87.	एचआर-55जे-5692	ट्रैटेक ग्लोबल सीरीज	6		156
88.	एचआर-38एबी-1664	टीआईआई	4		104
89.	एचआर- 38एडी-3231	टीआईआई	6		156
90.	एचआर-38एडी-3321	टीआईआई	4		104
91.	एचआर-38एडी-5751	टीआईआई	4		104
92.	एचआर-38एबी-5764	टीआईआई	4		104
93.	एचआर-38एडी-6111	टीआईआई	6		156
94.	एचआर-38एडी-6651	टीआईआई	4		104
95.	एचआर-38एडी-7011	टीआईआई	4		104
96.	एचआर-38एडी-7551	टीआईआई	6		156
97.	एचआर-38एडी-7731	टीआईआई	4		104
98.	एचआर-38एबी-8861	टीआईआई	4		104
99.	एचआर-38एडी-9531	टीआईआई	4		104
100.	एचआर-38एसी-1364	टीआईआई	4		104
101.	एचआर-38एबी-2464	टीआईआई	4		104
102.	एचआर-38एबी-1864	टीआईआई	4		104
103.	एचआर-38एबी-0064	टीआईआई	4		104
104.	एचआर-38एसी-1264	टीआईआई	4		104
105.	एचआर-55-एम-7282	कॉमेट्रो	4		104
106.	एचआर-55-एम-7283	कॉमेट्रो	4		104
107.	एचआर-55-एम-7297	कॉमेट्रो	4		104
108.	एचआर-55-एम-7298	कॉमेट्रो	4		104
109.	एचआर-55-एम-7299	कॉमेट्रो	4		104
110.	एमएच-06-एक्यू-3568	कॉमेट्रो	4		104
111.	एमएच-06-एक्यू-3569	कॉमेट्रो	3		78
112.	एमएच-06-एक्यू-3570	कॉमेट्रो	3		78
113.	एमएच-43यू-4678	कॉमेट्रो	6		156
114.	जीजे-18एटी-8516	कॉमेट्रो	6		156
115.	जीजे-18एटी-8517	कॉमेट्रो	6		156
116.	जीजे-18एटी-8518	कॉमेट्रो	6		156
117.	जीजे-18एटी-8519	कॉमेट्रो	4		104

क्रम सं.	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों धुरियों संख्या	में की	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
118.	जीजे-18एटी-8520	कॉमेट्रो	4		104
119.	जीजे-18एटी-8614	कॉमेट्रो	6		156
120.	जीजे-18एटी-8759	कॉमेट्रो	4		104
121.	जीजे-18एटी-8811	कॉमेट्रो	6		156
122.	एचआर-55एजी-2868	टीआईआई	6		156
123.	एचआर-55एजी-8086	टीआईआई	4		104
124.	एचआर-55एजी-3470	टीआईआई	4		104
125.	एचआर-55अल-2423	टीआईआई	6		156
126.	एचआर-55एएल-9825	टीआईआई	4		104
127.	एचआर-55एजी-9463	टीआईआई	4		104
128.	एचआर-55एएल-8813	टीआईआई	4		104
129.	एचआर-55एएल-8482	टीआईआई	4		104
130.	एचआर-55एन-9524	ट्रेटेक	6		156
131.	एचआर-55एल-1052	ट्रेटेक	6		156
132.	एचआर-55एन-3798	ट्रेटेक	6		156
133.	एचआर-55क्यू-8888	गोल्डहोफ़र	6		156
134.	एचआर-55क्यू-7777	गोल्डहोफ़र	6		156
135.	एचआर-55एएम-1499	बीएमटी	4		104
136.	एचआर-55एएम-2599	बीएमटी	4		104
137.	एचआर-55एएम-1399	बीएमटी	4		104
138.	एचआर-55एएम-2499	बीएमटी	4		104
139.	एचआर-55एएम-1199	बीएमटी	6		156
140.	एचआर-55एएम-2199	बीएमटी	6		156
141.	एमएच-06एक्यू-7334	बीएमटी	6		156
142.	एमएच-06एक्यू-7338	बीएमटी	2		52
143.	एमएच-46एच-2713	बीएमटी	4		104
144.	एचआर-38एबी-8864	टीआईआई	4		104
145.	एचआर-55जे-6592	टीआईआई	6		156
146.	एचआर-38एए-4693	टीआईआई	4		104
147.	एचआर-38एए-9471	टीआईआई	4		104
148.	एचआर-55एएल-2482	बीएमटी	4		104
149.	एचआर-55एएल-5567	बीएमटी	4		104
150.	एचआर-38एडी-4533	टीआईआई	6 ½		234
151.	एचआर-38एडी-9971	टीआईआई	6 ½		234

क्रम सं.	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों धुरियों संख्या	में की	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
152.	एचआर-55एजी-8096	टीआईआई	6		156
153.	एचआर-38वाई-1969	टीआईआई	4		104
154.	एचआर-38जेड-3887	टीआईआई	4		104
155.	एचआर-38जेड-1559	टीआईआई	4		104
156.	एचआर-55एजी-4367	टीआईआई	6		156
157.	एचआर-38जेड-1642	टीआईआई	4		104
158.	एचआर-38जेड-9122	टीआईआई	4		104
159.	एचआर-55एजी-5232	टीआईआई	2		52
160.	एचआर-55एजी-4994	टीआईआई	6		156
161.	एचआर-55एच-4657	टीआईआई	8		208
162.	एचआर-55एडी-0970	टीआईआई	4		104
163.	एचआर-38एडी-7275	टीआईआई	4		104
164.	एचआर-55एच-6821	टीआईआई	8		208
165.	एचआर-38वाई-9156	टीआईआई	6		156
166.	डीडी-01सी-9928	टीआईआई	6 ½		234
167.	डीडी-01सी-9232	टीआईआई	4 ½		156
168.	एचआर-38जेड-7506	टीआईआई	6		156
169.	एचआर-38जेड-5114	टीआईआई	4		104
170.	एपी-31टीएन-2920	ट्रेटेक	4		104
171.	एपी-31एजी-8730	ट्रेटेक	6		156
172.	एपी-31टीएन-2905	ट्रेटेक	4		104
173.	एचआर-55एन-4618	ट्रेटेक	4		104
174.	एचआर-38जेड-0532	टीआईआई	6		156
175.	एचआर-38जेड-6897	टीआईआई	4		104
176.	एचआर-38वाई-9146	टीआईआई	6		156
177.	एचआर-38वाई-4151	टीआईआई	4		104
178.	एचआर-38जेड-4737	टीआईआई	2		52
179.	एचआर-38जेड-5658	टीआईआई	4		104
180.	एचआर-55एजी-2982	टीआईआई	2		52
181.	एचआर-38एडी-8395	टीआईआई	6		156
182.	एचआर-38एडी-0979	टीआईआई	6		156
183.	डीडी-01 सी-9940	टीआईआई	6		156
184.	डीडी-01सी-9677	टीआईआई	4		104
185.	जीजे-01एचटी-4187	टीआर.ग्लोब	4		104

क्रम सं.	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों धुरियों संख्या	में की	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
186.	जीजे-01एचटी-4471	टीआर.ग्लोब	4		104
187.	जीजे-01एचटी-4346	टीआर.ग्लोब	6		156
188.	एचआर-55एएल-6341	टीआर. बीएचआईएम	4		104
189.	एचआर-55एएल-5518	टीआर. बीएचआईएम	4		104
190.	जीजे-27टीटी-3837	बीएमटी	4		104
191.	जीजे-27टीटी-3761	बीएमटी	4		104
192.	एचआर-55एबी-8207	बीएमटी	4		104
193.	एचआर-55एबी-4094	बीएमटी	4		104
194.	एचआर-55एबी-3711	बीएमटी	6		156
195.	एचआर-55एबी-3445	बीएमटी	6		156
196.	एचआर-38वाई-2211	बीएमटी	6		156
197.	एचआर-38वाई-4451	बीएमटी	4		104
198.	एचआर-38वाई-4648	बीएमटी	4		104
199.	एचआर-55एडी-5511	बीएमटी	2		52
200.	एचआर-38एए-0616	बीएमटी	2		52
201.	एचआर-55एजी-6392	बीएमटी	4		104
202.	एचआर-55एजी-6847	बीएमटी	4		104
203.	एचआर-55एजी-5349	बीएमटी	6		156
204.	एचआर-55एजी-4367	टीआईआई	4		104
205.	एचआर-55एएम-3599	बीएमटी	4		104
206.	एमएच-46एच-2391	गोल्डहोफर	3		78
207.	एमएच-46एच-2392	गोल्डहोफर	4		104
208.	एमएच-46एच-2393	गोल्डहोफर	6		156
209.	एमएच-46एच-2394	गोल्डहोफर	7		182
210.	जीजे-06बीटी-8472	टीआईआई	4		104
211.	जीजे-06बीटी-8309	टीआईआई	4		104
212.	जीजे-06बीटी-9485	टीआईआई	4		104
213.	जीजे-06बीटी-8267	टीआईआई	6		156
214.	जीजे-06बीटी-9250	टीआईआई	6		156
215.	जीजे-06बीटी-8104	टीआईआई	6		156
216.	एमएच-43यू-6391	गोल्डहोफर	3		78
217.	एमएच-43यू-6392	गोल्डहोफर	3		78
218.	एमएच-43यू-6393	गोल्डहोफर	3		78
219.	एमएच-43यू-6394	गोल्डहोफर	4		104

क्रम सं.	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों धुरियों संख्या	में की	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
220.	एमएच-43यू-6395	गोल्डहोफर	5		130
221.	एमएच-43यू-6396	गोल्डहोफर	6		156
222.	एचआर-55एएन-0037	टीआईआई	6		156
223.	एचआर-55एएन-0038	टीआईआई	4		104
224.	एचआर-55एएन-0039	टीआईआई	6		156
225.	एचआर-55एएन-3713	टीआईआई	4		104
226.	एचआर-55एएन-4460	टीआईआई	4		104
227.	एचआर-55एएन-6484	टीआईआई	4		104
228.	एचआर-55एएन-3953	टीआईआई	4		104
229.	एमएच-46एच-5677	गोल्डहोफर	6		156
230.	एमएच-46बीयू-1577	टीआईआई	2		52
231.	जीजे-27टीडी-2877	टीआईआई	6		156
232.	एमएच-46एच-5577	गोल्डहोफर	6		156
233.	जीजे-27टीडी-2477	टीआईआई	4		104
234.	एमएच-46बीयू-1777	टीआईआई	8		208
235.	एमएच-46बीयू-2177	टीआईआई	4		104
236.	एमएच-46बीयू-2377	टीआईआई	4		104
237.	जीजे-27टीडी-2577	टीआईआई	4		104
238.	एमएच-46बीयू-1477	टीआईआई	2		52

4. यान और भार विन्यास:- लदी स्थिति में धुरी का सकल यान भार (जीवीडब्ल्यू) और खेप का समग्र आयाम होगा:—

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरी के युग्मन का विवरण
						लं (मी)			
1	क्लोड ब्लो डाउन ड्रम	64	38.5	102.5	6.41	10.367	8+8 धुरी पंक्तियां (16 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरी)	8+8 धुरी पंक्तियां (16 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरी)	8+8 धुरी पंक्तियां (16 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरी)

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)			
							पंक्ति)	प्रति धुरा पंक्ति)	
		48	38.5	86.5	7.21	10.367	8(1+1/2) धुरी पंक्तियां (12 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	8(1+1/2) धुरी पंक्तियां (12 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	8(1+1/2) धुरी पंक्तियां (12 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		81	38	119	6.61	10.367	12(1+1/2) धुरी पंक्तियां (18 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	12(1+1/2) धुरी पंक्तियां (18 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	12(1+1/2) धुरी पंक्तियां (18 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		90	38	128	6.40	10.367	10+10 धुरी पंक्तियां (20 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा।	10+10 धुरी पंक्तियां (20 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा।	10+10 धुरी पंक्तियां (20 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)			
							(16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	
2	सी3 रेक्टिफायर (सेक्शन 1 डी)	70	87	157	7.85	9.310	10+10 धुरी पंक्तियां (20 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	10+10 धुरी पंक्तियां (20 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	10+10 धुरी पंक्तियां (20 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		84	87	171	7.13	9.310	12+12 धुरी पंक्तियां (24 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	12+12 धुरी पंक्तियां (24 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	12+12 धुरी पंक्तियां (24 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		63	87	150	8.33	9.310	12(1+1/2) धुरी पंक्तियां (18 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में	12(1+1/2) धुरी पंक्तियां (18 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की	12(1+1/2) धुरी पंक्तियां (18 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)			
							जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	
3	सी3 रेक्टिफायर (सेक्शन 1 और 2)	70	55	125	6.25	9.70	10+10 धुरी पंक्तियां (20 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	10+10 धुरी पंक्तियां (20 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	10+10 धुरी पंक्तियां (20 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		81	55	136	7.56	9.70	12(1+1/2) धुरी पंक्तियां (18 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	12(1+1/2) धुरी पंक्तियां (18 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	12(1+1/2) धुरी पंक्तियां (18 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		52.5	55	107.5	7.17	9.70	10(1+1/2) धुरी पंक्तियां (15 धुरी पंक्तियों के बराबर) को	10(1+1/2) धुरी पंक्तियां (15 धुरी पंक्तियों के बराबर)	10(1+1/2) धुरी पंक्तियां (15 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)			
							धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	पंक्ति)
4	मेन फ्रैक्शनेटर डिस्टिलेट ड्रम	96	164.7	260.7	10.86	20.725	12+12 धुरी पंक्तियां (24 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	12+12 धुरी पंक्तियां (24 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	12+12 धुरी पंक्तियां (24 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
5	स्ट्रिपर और अव्सॉर्बर (सेक्शन 1-)	154	470	624	14.18	39.430	22+22 धुरी पंक्तियां (44 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	22+22 धुरी पंक्तियां (44 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	22+22 धुरी पंक्तियां (44 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		168	470	638	13.29	39.430	24+24 धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	24+24 धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	24+24 धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)			
							पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		126	470	596	16.56	39.430	24(1+1/2) धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	24(1+1/2) धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	24(1+1/2) धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
							18+18 धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	18+18 धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	18+18 धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
6	सी3 रेक्टिफायर)सेक्शन- 3)	126	425.6 7	551.67	15.32	28.10	20+20 धुरी	20+20 धुरी	20+20 धुरी पंक्तियां (40 धुरी

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)			
							पंक्तियां (40 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	पंक्तियां (40 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		126	425.6 7	551.67	15.32	28.10	24(1+1/2) धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	24(1+1/2) धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	24(1+1/2) धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		91	275	366	14.08	42.50	26 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	26 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	26 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
7	सी2 स्प्लटर (सेक्शन-1)	98	275	373	13.32	42.50	28 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	28 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	28 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

क्रम सं.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)			
							टायर प्रति धुरा पंक्ति)	जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	
8	जीटी डीडब्ल्यूसी (सेक्शन-2)	91	345	436	16.77	45.00	26 धुरी पंक्तियों को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	26 धुरी पंक्तियों को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	26 धुरी पंक्तियों को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		98	345	443	15.82	45.00	28 धुरी पंक्तियों को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	28 धुरी पंक्तियों को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	28 धुरी पंक्तियों को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		105	345	450	15.00	45.00	30 धुरी पंक्तियों को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	30 धुरी पंक्तियों को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)	30 धुरी पंक्तियों को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

5. उपरोक्त छूट इन शर्तों के अधीन है कि:—

- (i) उपरोक्त अधिक आयामी खेपों का परिवहन, विशिष्ट मार्ग मुंद्रा पोर्ट / कांडला पोर्ट, गुजरात से एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड, पंचपदरा, बाड़मेर, राजस्थान तक इस सड़क मार्ग के जरिए होगा-

-मुंद्रा पोर्ट से एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड, पंचपदरा, बाड़मेर, राजस्थान सड़क मार्ग से

मुंद्रा पोर्ट - राशापुर सर्कल - टोडा गांव - प्रागपार - चंद्रोदा - अंजार बाईपास - जवाहर नगर - पडाना गांव - वर्साना गांव - नंदगांव जंक्शन - गोकुलगांव - पुराना चिराई - मोती चिराई - चोपडवा गांव - भचाऊ - बोंध गांव - छडवाड़ा - समखियाली - लकाडिया - खोडासर - मेवासा - गगोदर - मानगढ़ - पलासावा - माखेल

गांव - बामनसर गांव - अदेसर पुलिस चेक पोस्ट - पिपराला पुलिस चेक पोस्ट - संतालपुर - पर गांव - सुइगाम गांव - देवापुरा गांव - वाव गांव - खानपुर - थराड - - खोडा गांव - गरदली सीमा राजस्थान - सांचौर शहर - गंधव खुर्द - बोरीगांव - रामजी का गोल - दाम की ढाणी - नया नगर - भटाला गांव - पायला गांव - अमरपुरा - सिंधरी - कलुडी गांव - तपरा गांव - असदा गांव - बालोतरा बाईपास - एचपीसीएल राजस्थान लिमिटेड, पचपदरा, बाड़मेर, राजस्थान।

-कांडला पोर्ट से एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड, पचपदरा, बाड़मेर, राजस्थान सड़क मार्ग से

कांडला पोर्ट (वेस्ट गेट) - मोदवदार गांव - जवाहर नगर - पडाना गांव - वरसाना गांव - नंदगांव जंक्शन - गोकुलगांव - पुराना चिराई - मोती चिराई - चोपडवा गांव - भचाऊ - बोंध गांव - समखियाली - लकड़िया - खोडासर - मेवासा - पलासवा - माखेल गांव - बामनसर गांव - अदेसर पुलिस चेक पोस्ट - पिपराला पुलिस चेक पोस्ट - रोजू गांव - बौवा गांव - संथालपुर - पर गांव - नारायण नगर - डालडी गांव - जामवाडा - ज़ोझम गांव - सुइगाम गांव - देवपुरा गांव - सोनल नगर - लिंबाला गांव - वाव गांव - खानपुर - थराड - दुधावा गांव - खोडा गांव - गरदली सीमा राजस्थान - सांचौर शहर - देदावा गांव - चीतलवाना गांव - गंधव खुर्द - बोरीगांव - रामजी का गोल - दाम की ढाणी - भटाला गांव - पायला गांव - अमरपुरा - सिंधरी - कलुडी गांव - तपरा गांव - असदा गांव - बालोतरा बाईपास - एचपीसीएल राजस्थान एन लिमिटेड, पचपदरा।

- (ii) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और यानों को सड़कों पर लाने से पहले, ऐसे प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रैलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) ट्रांसपोर्टर इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य / केंद्र शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा निर्दिष्ट कर सकता है।
- (iv) ट्रांसपोर्टर, यानों को सड़कों पर लाने से पहले, किसी भी वस्तु जैसे होर्डिंग्स, पोल, साइनबोर्ड को हटाने के लिए, ट्रांसमिशन लाइन बंद कराना इत्यादि के लिए, राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार के संबंधित विभागों से आवश्यक पूर्व अनुमति प्राप्त करेगा और इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य / केंद्र शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट करता है। राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार द्वारा अनुमत, किसी भी वस्तु को हटाने और पुनर्विकास कराने की लागत मेसर्स प्रिज्म लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा वहन की जाएगी।
- (v) ट्रांसपोर्टर बड़े आकार के कार्गो को देखते हुए, ऐसे यानों की प्रत्येक आवाजाही के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में निर्दिष्ट प्राधिकरण या अधिकारी को कम से कम दस दिन पहले सूचना देगा। ऐसे प्रत्येक गमनागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय निर्धारित किया जाना चाहिए।
- (vi) यदि ऐसा किसी राज्य/संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्देशित किया जाता है, तो लोडेड यानों को उस राज्य/संघ राज्य क्षेत्र में सड़कों पर पुलों के ऊपर या नीचे से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए अपनी व्यवस्था स्वयं करनी होगी।
- (vii) ट्रांसपोर्टर राज्य / केंद्र शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा जहां सड़कों या सड़क संरचनाओं / अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं / व्यक्ति को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से कोई नुकसान ट्रैलरों की आवाजाही के कारण होता है।
- (viii) सड़क की लंबाई के साथ ट्रैलरों के युग्मन की अनुमति केवल उपरोक्त आवाजाही के लिए होगी।
- (ix) उक्त यानों का परिवहन, यातायात के सामान्य प्रवाह में बिना किसी बाधा के होना चाहिए।
- (x) यान पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे यानों के आगे तथा पीछे एक-एक यान स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ यान गुजर रहा है।

- (xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रैलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (xii) ट्रैलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने/पार्किंग के लिए आगे और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे यान की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xiii) ट्रांसपोर्टर यह सुनिश्चित करेगा कि उपरोक्त आवाजाही के दौरान उपयोग किए जाने वाले सभी यानों के संबंध में रोड टैक्स का भुगतान किया गया है, फिटनेस प्रमाण पत्र, बीमा कवर (तृतीय पक्ष बीमा सहित), राष्ट्रीय परमिट और पीयूसी प्राप्त किया गया है।
- (xiv) ट्रैलरों और प्राइम मूवर्स के रेजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्रों में कोई बदलाव नहीं किया जाएगा क्योंकि वे पहले से ही आंध्र प्रदेश, हरियाणा, गुजरात, कर्नाटक, महाराष्ट्र, नागालैंड राज्य और केंद्र शासित प्रदेश दमन और दीव में रेजिस्ट्रीकृत हैं।
- (xv) किसी यान (यानों) या अन्य रेजिस्ट्रीकृत स्वामियों से प्राप्त यान (यानों) के भाग से उत्पन्न होने वाले मुद्दे की स्थिति में, ट्रांसपोर्टर स्वयं जिम्मेदार होगा।
- (xvi) खेप के परिवहन के दौरान उत्पन्न होने वाली किसी भी प्रकृति का कोई भी मुद्दा, ट्रांसपोर्टर की जिम्मेदारी होगी।

[फा. सं. आरटी-11042/04/2022-एमवीएल]

महमूद अहमद, अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th December, 2022

S.O. 5933(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for period of twelve months from the date of issue of this notification for transportation of eight over dimensional consignments from Mundra Port / Kandla Port, Gujarat to HPCL Rajasthan Refinery Ltd, Pachpadra, Barmer, Rajasthan by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions, as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s PRISM logistics Private Limited is the transporter of M/s Larsen & Toubro Ltd, for transportation of eight over dimensional consignments for the aforesaid movement.

2. Following Prime Movers will be utilized in the movement of the subject consignment as detailed below:—

Sl. No.	Registration No. of Prime Movers	Make
1.	AP-35V-1577	Volvo (400 HP)
2.	AP-31TB-6596	Volvo (400 HP)
3.	HR-55G-6419	Volvo (HP 520)
4.	HR-55H-2992	Volvo (HP 520)
5.	HR-55K-3939	Volvo (HP 520)
6.	HR-55Q-2470	Volvo (HP 520)
7.	HR-55Q-2494	Volvo (HP 520)
8.	MH-06AQ-8261	Volvo (HP 520)
9.	MH-06AQ-8262	Volvo (HP 520)
10.	MH-06AQ-8263	Volvo (HP 520)
11.	MH-06AQ-8264	Volvo (HP 520)

12.	MH-06AQ-9262	Volvo (HP 520)
13.	MH-06AQ-9263	Volvo (HP 520)
14.	GJ-12AU-9693	Volvo (HP 520)
15.	MH-46BB-0355	Volvo (HP 520)
16.	MH-46BB-0356	Volvo (HP 520)
17.	NL-01AA-0870	Volvo (HP 440)
18.	GJ-07AN-9821	Volvo (HP 520)
19.	GJ-07YZ-1610	Volvo (HP 520)
20.	GJ-12BW-8980	Volvo (HP 520)
21.	GJ-01CV-7475	Volvo (HP 400)
22.	AP-31TE-6477	Volvo (HP 400)
23.	MH-46BF-6951	Volvo (HP 460)
24.	MH-46BF-1049	Volvo (HP 460)
25.	MH-46BB-3192	Scania (HP 580)
26.	MH-46AF-1514	Volvo (HP 520)
27.	MH-46H-4364	Volvo (HP 520)
28.	MH-06AQ-6340	Volvo (HP 520)
29.	MH-43U-4206	Volvo (HP 520)
30.	KA-01C-9291	Volvo (HP 520)
31.	KA-01C-9296	Volvo (HP 520)
32.	MH-46H-5578	Volvo (HP 520)
33.	KA-01AM-7044	SCANIA (P 500)
34.	HR-74-1111	Volvo (HP 520)
35.	MH-06AQ-9199	Volvo (HP 490)
36.	MH-04-EY-5588	Volvo (HP 520)
37.	GJ-12BZ-1999	Volvo (HP 520)
38.	MH-06EY-7788	Volvo (HP 520)
39.	NL-01AA-0867	Volvo (HP 520)
40.	NL-01AD-4123	Volvo (HP 520)
41.	NL-01G-0322	Volvo (HP 520)
42.	KA-01AM-2664	Volvo (HP 520)
43.	GJ-1DV-5499	Volvo (HP 520)
44.	GJ-01CV-5599	Volvo (HP 520)
45.	GJ-27TT-0521	Volvo (HP 520)
46.	GJ-27TT-1609	Volvo (HP 520)
47.	GJ-27V-4717	Volvo (HP 520)
48.	AP-35V-9277	Volvo (HP 520)
49.	NL-01AA-0869	Volvo (HP 520)
50.	MH-04EB-8888	Volvo (HP 520)
51.	GJ-01DX-4499	Volvo (HP 520)
52.	HR-55P-7777	Volvo (HP 520)
53.	GJ-01DX-4491	Volvo (HP 520)
54.	MH-46H-3651	Volvo (HP 520)

55.	HR-63E-0072	Volvo (HP 520)
56.	MH-04DD-9877	Volvo (HP 520)
57.	GJ-27TT-6160	Volvo (HP 520)

3. The following independently registered modular hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:—

S. No.	Registration No. of Trailers	Make	No. of Axles in Trailers	Permissible Gross Vehicle Weight (in Tons)
1.	AP-31-TB-6592	Goldhofer	4	104
2.	AP-31-TB-6593	Goldhofer	4	104
3.	AP-31-TB-6594	Goldhofer	4	104
4.	AP-31-TB-6595	Goldhofer	6	156
5.	AP-31-TB-6596	Goldhofer	6	156
6.	MH-06-AQ-8551	Goldhofer	6	156
7.	MH-06-AQ-8552	Goldhofer	6	156
8.	MH-06-AQ-8553	Goldhofer	4	104
9.	MH-06-AQ-8554	Goldhofer	4	104
10.	MH-46H-0601	Goldhofer	4	104
11.	MH-46H-0602	Goldhofer	4	104
12.	MH-46-H-0603	Goldhofer	8	208
13.	MH-46-BM-2839	Goldhofer	6	156
14.	MH-46-BM-2840	Goldhofer	3	78
15.	MH-46-BM-2841	Goldhofer	3	78
16.	MH-46-BM-2842	Goldhofer	3	78
17.	MH-46-BM-2843	Goldhofer	3	78
18.	MH-46-BM-2845	Goldhofer	4	104
19.	MH-46-BM-2846	Goldhofer	4	104
20.	MH-46-BM-2847	Goldhofer	4	104
21.	GJ-12-AU-8365	Goldhofer	6	156
22.	GJ-12-AU-8368	Goldhofer	6	156
23.	GJ-12-AU-8364	Goldhofer	4	104
24.	GJ-12-AU-8367	Goldhofer	4	104
25.	HR-55Q-9904	Goldhofer	8	208
26.	HR-55Q-9902	Goldhofer	8	208
27.	HR-55Q-9903	Goldhofer	6	156
28.	HR-55Q-9901	Goldhofer	6	156
29.	HR-55P-6280	Goldhofer	6	156
30.	HR-55P-6282	Goldhofer	8	208
31.	HR-55P-6278	Goldhofer	6	156
32.	HR-55P-6279	Goldhofer	4	104
33.	HR-55P-6281	Goldhofer	4	104
34.	MH-46H-2217	Goldhofer	4	104

35.	MH-46H-2218	Goldhofer	4	104
36.	MH-46H-2398	Goldhofer	4	104
37.	MH-46H-2219	Goldhofer	6	156
38.	MH-46H-2220	Goldhofer	6	156
39.	HR-55M-4304	Goldhofer	8	208
40.	HR-55M-4305	Goldhofer	8	208
41.	HR-55N-3236	Goldhofer	4	104
42.	HR-55N-3237	Goldhofer	4	104
43.	GJ-06XX-9335	Goldhofer	6	156
44.	GJ-06ZZ-6860	Goldhofer	6	156
45.	GJ-12BT-5884	Goldhofer	6	156
46.	HR-55AE-2600	Goldhofer	6	156
47.	HR-63-4105	Goldhofer	4	104
48.	HR-634-104	Goldhofer	4	104
49.	GJ-06XX-9334	Goldhofer	4	104
50.	HR-47D-7175	Goldhofer	4	104
51.	HR-47D-3585	Goldhofer	4	104
52.	HR-47D-3558	Goldhofer	4	104
53.	GJ-12BY-9024	VMT	4	104
54.	GJ-12BY-3649	VMT	4	104
55.	GJ-12BY-3704	VMT	4	104
56.	GJ-12BY-6452	VMT	4	104
57.	GJ-12BZ-0212	VMT	6	156
58.	GJ-12BZ-0608	VMT	6	156
59.	HR-55J-9943	VMT	6	156
60.	HR-55Q-7559	VMT	6	156
61.	HR-39E-6308	TII	6	156
62.	HR-39E-2045	TII	6	156
63.	HR-39E-0510	TII	4	104
64.	HR-39E5668	TII	6	156
65.	HR-39E-5748	TII	4	104
66.	HR-39E-8531	TII	6	156
67.	HR-39E-5643	TII	2	52
68.	HR-39E-8059	TII	6	156
69.	HR-39E-1549	TII	6	156
70.	HR-39E-7623	TII	4	104
71.	AP-31TN-2903	Tratec	6	156
72.	AP-39Y-5064	Tratec	6	156
73.	AP-39Y-8189	Tratec	4	104
74.	HR-55H-3659	Tratec	2	52
75.	HR-55J-6693	Tratec	2	52
76.	HR-55P-0693	Tratec	4	104

77.	HR-55K-1157	Tratec Global Series	6	156
78.	HR-55P-6560	Tratec Global Series	6	156
79.	HR-55M-0692	Tratec Global Series	4	104
80.	HR-55M-7863	Tratec Global Series	4	104
81.	HR-55S-2105	Tratec Global Series	6	156
82.	HR-55P-6561	Tratec Global Series	6	156
83.	HR-55P-6559	Tratec Global Series	6	156
84.	HR-55K-1156	Tratec Global Series	4	104
85.	HR-55S-2107	Tratec Global Series	6	156
86.	HR-55S-2106	Tratec Global Series	2	52
87.	HR-55J-5692	Tratec Global Series	6	156
88.	HR-38AB-1664	TII	4	104
89.	HR-38AD-3231	TII	6	156
90.	HR-38AD-3321	TII	4	104
91.	HR-38AD-5751	TII	4	104
92.	HR-38AB-5764	TII	4	104
93.	HR-38AD-6111	TII	6	156
94.	HR-38AD-6651	TII	4	104
95.	HR-38AD-7011	TII	4	104
96.	HR-38AD-7551	TII	6	156
97.	HR-38AD-7731	TII	4	104
98.	HR-38AB-8861	TII	4	104
99.	HR-38AD-9531	TII	4	104
100.	HR-38AC-1364	TII	4	104
101.	HR-38AB-2464	TII	4	104
102.	HR-38AB-1864	TII	4	104
103.	HR-38AB-0064	TII	4	104
104.	HR-38AC-1264	TII	4	104
105.	HR-55-M-7282	Cometto	4	104
106.	HR-55-M-7283	Cometto	4	104
107.	HR-55-M-7297	Cometto	4	104
108.	HR-55-M-7298	Cometto	4	104
109.	HR-55-M-7299	Cometto	4	104
110.	MH-06-AQ-3568	Cometto	4	104
111.	MH-06-AQ-3569	Cometto	3	78
112.	MH-06-AQ-3570	Cometto	3	78
113.	MH-43U-4678	Cometto	6	156
114.	GJ-18AT-8516	Cometto	6	156
115.	GJ-18AT-8517	Cometto	6	156
116.	GJ-18AT-8518	Cometto	6	156
117.	GJ-18AT-8519	Cometto	4	104
118.	GJ-18AT-8520	Cometto	4	104

119.	GJ-18AT-8614	Cometto	6	156
120.	GJ-18AT-8759	Cometto	4	104
121.	GJ-18AT-8811	Cometto	6	156
122.	HR-55AG-2868	TII	6	156
123.	HR-55AG-8086	TII	4	104
124.	HR-55AG-3470	TII	4	104
125.	HR-55AL-2423	TII	6	156
126.	HR-55AL-9825	TII	4	104
127.	HR-55AG-9463	TII	4	104
128.	HR-55AL-8813	TII	4	104
129.	HR-55AL-8482	TII	4	104
130.	HR-55N-9524	Tratec	6	156
131.	HR-55L-1052	Tratec	6	156
132.	HR-55N-3798	Tratec	6	156
133.	HR-55Q-8888	Goldhofer	6	156
134.	HR-55Q-7777	Goldhofer	6	156
135.	HR-55AM-1499	VMT	4	104
136.	HR-55AM-2599	VMT	4	104
137.	HR-55AM-1399	VMT	4	104
138.	HR-55AM-2499	VMT	4	104
139.	HR-55AM-1199	VMT	6	156
140.	HR-55AM-2199	VMT	6	156
141.	MH-06AQ-7334	VMT	6	156
142.	MH-06AQ-7338	VMT	2	52
143.	MH-46H-2713	VMT	4	104
144.	HR-38AB-8864	TII	4	104
145.	HR-55J-6592	TII	6	156
146.	HR-38AA-4693	TII	4	104
147.	HR-38AA-9471	TII	4	104
148.	HR-55AL-2482	VMT	4	104
149.	HR-55AL-5567	VMT	4	104
150.	HR-38AD-4533	TII	6 ½	234
151.	HR-38AD-9971	TII	6 ½	234
152.	HR-55AG-8096	TII	6	156
153.	HR-38Y-1969	TII	4	104
154.	HR-38Z-3887	TII	4	104
155.	HR-38Z-1559	TII	4	104
156.	HR-55AG-4367	TII	6	156
157.	HR-38Z-1642	TII	4	104
158.	HR-38Z-9122	TII	4	104
159.	HR-55AG-5232	TII	2	52
160.	HR-55AG-4994	TII	6	156

161.	HR-55AH-4657	TII	8	208
162.	HR-55AD-0970	TII	4	104
163.	HR-38AD-7275	TII	4	104
164.	HR-55AH-6821	TII	8	208
165.	HR-38Y-9156	TII	6	156
166.	DD-01C-9928	TII	6 ½	234
167.	DD-01C-9232	TII	4 ½	156
168.	HR-38Z-7506	TII	6	156
169.	HR-38Z-5114	TII	4	104
170.	AP-31TN-2920	Tratec	4	104
171.	AP-31AG-8730	Tratec	6	156
172.	AP-31TN-2905	Tratec	4	104
173.	HR-55N-4618	Tratec	4	104
174.	HR-38Z-0532	TII	6	156
175.	HR-38Z-6897	TII	4	104
176.	HR-38Y-9146	TII	6	156
177.	HR-38Y-4151	TII	4	104
178.	HR-38Z-4737	TII	2	52
179.	HR-38Z-5658	TII	4	104
180.	HR-55AG-2982	TII	2	52
181.	HR-38AD-8395	TII	6	156
182.	HR-38AD-0979	TII	6	156
183.	DD-01C-9940	TII	6	156
184.	DD-01C-9677	TII	4	104
185.	GJ-01HT-4187	TR.GLOBE	4	104
186.	GJ-01HT-4471	TR.GLOBE	4	104
187.	GJ-01HT-4346	TR.GLOBE	6	156
188.	HR-55AL-6341	TR.BHIM	4	104
189.	HR-55AL-5518	TR.BHIM	4	104
190.	GJ-27TT-3837	VMT	4	104
191.	GJ-27TT-3761	VMT	4	104
192.	HR-55AB-8207	VMT	4	104
193.	HR-55AB-4094	VMT	4	104
194.	HR-55AB-3711	VMT	6	156
195.	HR-55AB-3445	VMT	6	156
196.	HR-38Y-2211	VMT	6	156
197.	HR-38Y-4451	VMT	4	104

198.	HR-38Y-4648	VMT	4	104
199.	HR-55AD-5511	VMT	2	52
200.	HR-38AA-0616	VMT	2	52
201.	HR-55AG-6392	VMT	4	104
202.	HR-55AG-6847	VMT	4	104
203.	HR-55AG-5349	VMT	6	156
204.	HR-55AG-4367	TII	4	104
205.	HR-55AM-3599	VMT	4	104
206.	MH-46H-2391	Goldhofer	3	78
207.	MH-46H-2392	Goldhofer	4	104
208.	MH-46H-2393	Goldhofer	6	156
209.	MH-46H-2394	Goldhofer	7	182
210.	GJ-06BT-8472	TII	4	104
211.	GJ-06BT-8309	TII	4	104
212.	GJ-06BT-9485	TII	4	104
213.	GJ-06BT-8267	TII	6	156
214.	GJ-06BT-9250	TII	6	156
215.	GJ-06BT-8104	TII	6	156
216.	MH-43U-6391	Goldhofer	3	78
217.	MH-43U-6392	Goldhofer	3	78
218.	MH-43U-6393	Goldhofer	3	78
219.	MH-43U-6394	Goldhofer	4	104
220.	MH-43U-6395	Goldhofer	5	130
221.	MH-43U-6396	Goldhofer	6	156
222.	HR-55AN-0037	TII	6	156
223.	HR-55AN-0038	TII	4	104
224.	HR-55AN-0039	TII	6	156
225.	HR-55AN-3713	TII	4	104
226.	HR-55AN-4460	TII	4	104
227.	HR-55AN-6484	TII	4	104
228.	HR-55AN-3953	TII	4	104
229.	MH-46H-5677	Goldhofer	6	156
230.	MH-46BU-1577	TII	2	52
231.	GJ-27TD-2877	TII	6	156
232.	MH-46H-5577	Goldhofer	6	156
233.	GJ-27TD-2477	TII	4	104
234.	MH-46BU-1777	TII	8	208
235.	MH-46BU-2177	TII	4	104

236.	MH-46BU-2377	TII	4	104
237.	GJ-27TD-2577	TII	4	104
238.	MH-46BU-1477	TII	2	52

4. Vehicle and Load Configuration:- Gross Vehicle Weight (GVW) of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be:—

Sl. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
1	CLOSED BLOWDOWN DRUM	64	38.5	102.5	6.41	10.367	8.223	4.136	8+8 axle rows (equivalent to 16 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		48	38.5	86.5	7.21	10.367	8.223	4.136	8(1+1/2) axle rows (equivalent to 12 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
		81	38	119	6.61	10.367	8.223	4.136	12(1+1/2) axle rows (equivalent to 18 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
		90	38	128	6.40	10.367	8.223	4.136	10+10 axle rows (equivalent to 20 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
2	C3 RECTIFIER (SECTION 1D)	70	87	157	7.85	9.310	10.45	8.860	10+10 axle rows (equivalent to 20 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		84	87	171	7.13	9.310	10.45	8.860	12+12 axle rows (equivalent to 24 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		63	87	150	8.33	9.310	10.45	8.860	12(1+1/2) axle rows (equivalent to 18 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
3	C3 RECTIFIER (SECTION	70	55	125	6.25	9.70	10.27	4.880	10+10 axle rows (equivalent to 20 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)

Sl. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
	1&2)	81	55	136	7.56	9.70	10.27	4.880	12(1+1/2) axle rows (equivalent to 18 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
		52.5	55	107.5	7.17	9.70	10.27	4.880	10(1+1/2) axle rows (equivalent to 15 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
4	MAIN FRACTIONATOR DISTILLATE DRUM	96	164.7	260.7	10.86	20.725	8.086	8.597	12+12 axle rows (equivalent to 24 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
5	STRIPPER AND ABSORBER (SECTION-1)	154	470	624	14.18	39.430	8.400	9.100	22+22 axle rows (equivalent to 44 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		168	470	638	13.29	39.430	8.400	9.100	24+24 axle rows (equivalent to 48 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		126	470	596	16.56	39.430	8.400	9.100	24(1+1/2) axle rows (equivalent to 36 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
6	C3 RECTIFIER (SECTION-3)	126	425.67	551.67	15.32	28.10	9.700	9.200	18+18 axle rows (equivalent to 36 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		140	425.67	565.67	14.14	28.10	9.700	9.200	20+20 axle rows (equivalent to 40 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		126	425.67	551.67	15.32	28.10	9.700	9.200	24(1+1/2) axle rows (equivalent to 36 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
7	C2 SPLITTER (SECTION-1)	91	275	366	14.08	42.50	7.10	6.60	26 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle

Sl. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
									row)
		98	275	373	13.32	42.50	7.10	6.60	28 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
8	GT DWC (SECTION-2)	91	345	436	16.77	45.00	5.00	6.00	26 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
		98	345	443	15.82	45.00	5.00	6.00	28 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
		105	345	450	15.00	45.00	5.00	6.00	30 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)

5. The above relaxation is subject to the conditions that:—

- i. The specific route for transportation of the these over dimensional consignments will be from Mundra Port / Kandla Port, Gujarat to HPCL Rajasthan Refinery Ltd, Pachpadra, Barmer, Rajasthan by road through-

-Mundra Port to HPCL Rajasthan Refinery Ltd, Pachpadra, Barmer, Rajasthan by Road

Mundra Port - Rashapur Circle - Toda Village - Pragpar - Chandroda - Anjar Bypass - Jawahar Nagar - Padana Village - Varsana Village - Nandgaon Junction - Gokulgaon - Old Chirai - Moti Chirai - Chopadva Village - Bhachau - Vondh Village - Chhadvada - Samakhiyali - Lakadia - Khodasar - Mevasa - Gagodar - Mangadh - Palasava - Makhel Village - Bamansar Village - Adesar Police Check Post - Piprala Police Check Post - Santalpur - Par Village - Suigam Village - Devapura Village - Vav Village - Khanpur - Tharad - Khoda Village - Gardali Border Rajasthan - Sanchore City - Gandhav Khurd - Borigaon - Ramji Ka Gol - Dame Ki Dhani - Naya Nagar - Bhatala Village - Payla Village - Amarpura - Sindhari - Kaludi Village - Tapara Village - Asada Village - Balotra Bypass - HPCL Rajasthan Ltd., Pachpadra, Barmer, Rajasthan.

-Kandla Port to HPCL Rajasthan Refinery Ltd, Pachpadra, Barmer, Rajasthan by Road

Kandla Port (West Gate) - Modvadar Village - Jawahar Nagar - Padana Village - Varsana Village - Nandgaon Junction - Gokulgaon - Old Chirai - Moti Chirai - Chopadva Village - Bhachau - Vondh Village - Samakhiyali - Lakadia - Khodasar - Mevasa - Palasava - Makhel Village - Bamansar Village - Adesar Police Check Post - Piprala Police Check Post - Rozu Village - Vauva Village - Santalpur - Par Village - Narayan Nagar - Daldi Village - Jamwada - Zozam Village - Suigam Village - Devapura Village - Sonal Nagar - Limbala Village - Vav Village - Khanpur - Tharad - Dudhawa Village - Khoda Village - Gardali Border Rajasthan - Sanchore City - Dedawa Village - Chitalwana Village - Gandhav Khurd - Borigaon - Ramji Ka Gol - Dame Ki Dhani - Bhatala Village - Payla Village - Amarpura - Sindhari - Kaludi Village - Tapara Village - Asada Village - Balotra Bypass - HPCL Rajasthan Ltd., Pachpadra.

- ii. Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.

- iii. The transporter will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- iv. The transporter will obtain necessary prior permissions from the concerned departments of the State/Union Territory Government for the removal of any objects like hoardings, poles, signboards, transmission line shutdown etc. and observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf, before the vehicles are put on road. Cost of removal and redevelopment of any object permitted by the State/Union Territory Government shall be borne by the M/s PRISM logistics Private Limited.
- v. The transporter will give intimation at least ten days in advance and would need to obtain permission before commencement of transit, from concerned authority of State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India en-route, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- vi. If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over or under the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- vii. The transporter would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/persons directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- viii. Coupling of the trailers along the length of the road will be permissible only for above movements.
- ix. The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- x. The vehicles should display all danger flags and lights, the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- xi. The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 km/hr.
- xii. The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra stripes on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly.
- xiii. The transporter will ensure that road taxes have been paid, fitness certificate, insurance cover(including Third Party Insurance), National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movement.
- xiv. No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the state of Andhra Pradesh, Haryana, Gujarat, Karnataka, Maharashtra, Nagaland and union territory of Daman and Diu.
- xv. In case of issues arising of any vehicle(s) or part of vehicle(s) out sourced from other registered owners, the transporter shall bear responsibility for the same.
- xvi. Any issue of any nature arising during the transportation of subject consignment shall be the responsibility of the transporter.

[F. No. RT-11042/04/2022-MVL]

MAHMOOD AHMED, Add. Secy.